



Por GonZo (Gonper)

## Ventajas de los micro-helicópteros para iniciarse.

Se que pilotar un helicóptero mas grande es mas fácil la diferencia es como manejar un trasatlántico en mar en calma a manejar un piragua en unos rápidos...

Pero que sea más fácil empezar con uno grande es relativo, yo empecé con un ECO y maldita la hora... te digo por que:

Primero tienes que aprender un mogollón de cosas para ajustarle, luego, conseguir ajustarle, cosa nada fácil, programar la radio, etc...

Bien, luego vas al campo de vuelo cuando puedes (ósea fin de semana si, fin de semana no, que hace viento...) le das caña a 3 o 4 baterías quizás 5 y vuelta para casa... (léase depósitos) y así poco a poco hasta que un día ya lo levantas un poco y consigues empezar a hacer los primeros hover como Dios manda, total ha pasado pues como poco unos tres meses (para mi fue casi un año...) si cualquiera de esos días tocas el suelo malamente a casa y una pasta en recambios y unas cuantas horas de reparación.

Conclusión: Después de más o menos tres meses con tu flamante bicharraco caro has conseguido volarlo entre 1 y 2 horas. Quizás algo mas si es de motor explosión pero parecido ya que habrá unos cuántos días que te vuelvas a casa sin poder arrancarlo debido a no se sabe que...

También es posible que te hayas gastado un montón de dinero y tiempo en reparaciones y por el momento solo haces vuelo estacionario y no muy seguro, y además estas acojonado por si te estrellas y eso te bloquea a avanzar. Eso si as aprendido a ajustar el helicóptero, normas de seguridad, teoría, etc... por lo que ya eres un piloto de helicópteros radio control que poco a poco ira mejorando en su vuelo, pero muy despacio debido al acojone... (cuantos personas habéis visto que van al campo de vuelo y arrancan el heli hacen un hover o dos, quizás un circuito despacito y a no mucha altura, aterrizan recogen y se van, y llevan así un año o mas...)

Ahora vamos a ver que pasa si empiezas con un micro heli: Bueno casi siempre vienen casi montados o es muy fácil montarlos y ajustarlos quizás no perfecto pero suficientemente bien como para que vuele en una hora mas o menos... no hay que estudiar prácticamente nada para ajustarles para esos primeros vuelos, normalmente al día siguiente de haberlo recibido ya esta listo para lo empezar... colocas un tacatá y a por todas.

Intentas levantarlo y lo estrellas continuamente, pero normalmente sin ningún daño o con un poco de superglue se arregla...

Al final de ese día ya as conseguido quemar unas 3 o 4 baterías... si tienes muchas ganas de volarlo miras en internet, preguntas etc... lo ajustas mejor y al día siguiente otra vez... y seguramente mas baterías...

Al final de la primera semana, resulta que ya lo levantas y lo mantienes en el aire un minuto sin estrellarlo y poco a poco en menos de un mes consigues hacer unos hover respetables y quizás unos circuitos lentos en el salón de tu casa... en ese momento llevas ya aproximadamente unas 8 u 10 horas de vuelo... en solo un mes. Y seguramente poco dinero y tiempo gastado en reparaciones...

Conclusión: Después de 3 meses volando el micro Heli habrás juntado unas 20-30 horas de vuelo no son muchas, pero la diferencia es que esas horas están hechas en un helicóptero que es un manojo de nervios y en una zona realmente pequeña (salón de tu casa...) por lo que tus dedos tienen una practica y una velocidad increíble.

Ahora bien debido a la dificultad en el pilotaje de estos pequeñines mucha gente se raja y lo deja, eso es normal y esta bien ya que para llegar a ser piloto de helicópteros todavía le falta mucho camino por andar las personas que han tenido éxito con los micros y deciden ir a por algo más grande.

Les falta ahora todo el conocimiento técnico, practico y de seguridad que lógicamente no han aprendido con un micro Heli.

Ahora vamos a comparar que pasa cuando un piloto de microhelis se pasa a uno más grande eléctrico o explosión, bueno pues para empezar le toca aprender a ajustar, la teoría, la seguridad etc... Va al campo de vuelo y lo arranca, el heli vibra como sus muertos y no anda fino, ni de gas, ni de curvas, ni de cola ni na de na... lo mismo que la primera vez que fui yo con mí flamante ECO. Bueno pero coge el tío y ni corto ni perezoso lo pone en hover ???? Y estático como un roca!!!! Y to Dios mirándole y acojonaos... y van hacia el a decirle que si le vibra mucho que la cola tiene tendencia a irse a un lado etc... pero el tío sigue hay en el aire con un heli que seguramente muchos de los que dan consejos no podrían ni mantener en estacionario debido a las vibraciones y mal ajuste... y sigue en el aire...

Bueno con el tiempo, este estoy seguro que aprenderá a ajustarlo como todos hemos hecho y debido a que será difícil que se estrelle por falta de práctica de vuelo no cojera ese miedo que nos bloquea...

Esto quizás os parezca ciencia ficción pero lo he visto ya suficientes veces como para afirmarlo como cierto, de hecho yo he prestado mi ECO a muchos pilotos de microhelis después de chequear como los vuelan y el resultado a sido que en 5 minutos estaban haciendo estacionarios que yo no soy capaz de hacer.

Y ahora vamos a ver que suele pasar cuando un piloto de helis grandes experimentado coge un micro Heli, (hablo de experiencia propia) lo mas seguro es que el tema del ajuste y demás no suponga ningún problema y el heli quede perfecto después de montarlo para eso tiene uno ya callo...

Bueno lo colocas en el suelo y le das gas, cuando no has llegado a medio gas el heli se vuelca y parece que se ha auto destruido... la virgen que cosa... sigues intentando y lo mismo... así hasta que decides ponerle un tacatá sintiéndote estúpido. Bueno parece que ahora no se va a volcar... consigues levantarlo y se empieza a ir a toda leche contra el sofá corriges y crash! contra la TV y otra vez arriba y crash contra el

techo y crash! y crash! ... pero que Mier.... de heli es este, esto no vuela no se puede controlar... ahora pueden pasar dos cosas:

1.- Mentalmente decides que esos microhelis son un juguete patato chapucero que vuela de casualidad y que no hay quien maneje, que donde este tu flamante maquinon que se quiten plastiquillos de juguete. A mi me van a contar que llevo un porrón de tiempo volando berracos....

2.- Jueeer... que chungo es esto pero de verdad que se pueden hacer estacionarios con estos chismes, si se va pa to los laos, pero si lo he visto en videos y demás... bueno vamos a intentarlo otra vez, nada que no hay tu tía... sigo intentando... parece que la cosa va mejor, y por lo menos no lo estrello con los muebles... pero de estacionarios ni de coña, oye esta maquina es entretenida y la estrello y en 5 minutos otra vez en el aire bueno algo bueno tenia que tener... al cabo de varios días que la ha volado unas 2 horas parece que vuela mejor mira ya se mantiene en un sitio y va mas o menos para donde quiere... jeje pues si vuelan, que descojono y hala ya lo he estrellado otra vez por hacer vuelo rasante pasando por la puerta del dormitorio Jua, Jua, Jua....

Mi posición mental era la numero 1 aun cuando defendía a capa y espada que los microhelis volaban bien y eran una buena opción para empezar, pero en mi interior seguía como la opción 1.

Hasta que estuve en una concentración de helicópteros eléctricos y en ella teníamos la opción de volar microhelis en interior y los grandes en el exterior en un campo de vuelo increíble... bueno pues los 3 primeros días empeñado en volar mi ECO volé unas 5 baterías en esos tres días, debido a que un día hacia mucho viento, luego se me rompió un cosilla, luego que si esto que si aquello... total que volaría como una media hora en total en los tres días...

Y me di cuenta que los que volaban micros allí volaban todo el tiempo, había uno incluso que había volado mas de 5 horas en un día... enganchando baterías una tras otra y chocándose de vez en cuando pero de vuelta en el aire en 5 minutos...

Yo me dije ese tío ha volado en un día lo que yo puedo volar en dos meses o mas????

Si sigue así en 7 días lo que yo vuelo en un año y con un aparato que a costado 4 duros en comparación... y rompiendo nada o casi nada...

¿Quien practica más dedos? El tío ese ¿quien va a volar mejor un heli en poco tiempo? El tío ese...

Decisión que tome: Volar microhelis todo lo que pueda, para mejorar mi habilidad al los mandos ya que mi siguiente meta es fabricar un helicóptero eléctrico para 3D y tendré que volarlo digo yo... y no quiero gastarme un fortunón en cachiporrazos de hecho ya tengo tres micros y voy a vender un ECO para poder financiar el tema de los micros.

Esto es mi opinión y experiencia, me gustaría que vosotros dierais la vuestra o algo en lo que yo no haya caído o este equivocado.

Perdón por el rollo.

## **Joaquín escribió esto como respuesta en el foro [www.Miliamperios.com](http://www.Miliamperios.com):**

Comencé en esto de los helis con un piccolo, hace unos cuatro meses, sin tener ni idea de como se volaba el chismecito este. a la semana de tenerlo +- y gracias a la ayuda de este foro y de sus gentes, ya parecía que realmente esto si que volaba en el frontón de mi pueblo gracias a un tacatá que fabrique con largueros de cometa y cuatro pelotas de pinpong, pero el progreso me parecía lento, así que un día me cuelo en el pabellón de fiestas del pueblo y ""JODO"", aquí cambia la cosa... esto si que si, me acerco al ayuntamiento y pido permiso para usarlo en la practica del helimodelismo, y aunque todos me miran algo extrañados acceden a que lo use (a todo esto aun no me había atrevido a presentarlo en sociedad en el campo de fútbol donde cuatro amígueles de los alrededores nos juntamos para volar los aviones), así que yo solo y a escondidas empiezo a ir todas las tardes al pabellón y practicar mis estacionarios, quitar el tacatá, y espatarrarlo por todas partes intentando que tire para adelante, entre tanto me decido a presentarlo antes los compañeros aeromodelistas, con las consigüentes risotadas que se pegan al ver la pulguita "con la que no saben que me lo paso pipa", y la cual se quedan sin ver volar por chuletas y porque hacia un aire que para el piccolo parecía un huracán.

Bueno, al tiempo decido que con las pesetitas que tengo ahorradas le quiero comprar un hermanito mayor al piccolo, y tras mucho mirar encargo un hirobo sceadu evo 50 (ande o no ande burra grande..)bueno, me llega la caja, lo abro lo monto y SORPRESA, esto no lo ajusta ni su padre, pero bueno esto no me desanima, llamo a la tienda donde lo compre y me anima y me dice que me acerque a Madrid y que el me lo ajusta y me lo pone en vuelo, así que pillo un día de fiesta en el trabajo, y pa los madriles, me lo ajustan, me lo vuelan, y ya viendo yo que este también chuta me decido y cojo los mandos, (me tiemblan hasta las pestañas, pero para esto me he desplazado a 250 km de mi casa) así que ala gas, gas gas, y el chisme empieza a subir, con un ruido que acojona vivo, eso si la cola no se mueve, nada tiembla, sube con autoridad y eso que hace aire, empiezo a mover los mandos un poquito y veo que esto no hay quien lo mueva del sitio, joder esto esta chupao tan a tiempo pega un golpe de viento y me pega una subida de dos metros por la cara, es entonces cuando se me pasan los 1.000 euros que me ha costado el cacharro por la cabeza y me baja la cosa fecal por la pernera del pantalón, pero bueno acostumbrado al picolo le corto un solo click del mando de motor y ¡Sorpresa| no baja, hay que cortar mas mucho mas por lo menos cuatro clicks, lo cual me alucina, con la pulga tres clicks es estar en el suelo de mala manera, entre tanto el deposito se gasta y hay que aterrizar, aterrizo sin dudarle y me doy cuenta que este si que se puede colocar donde tu quieres, así que visto lo visto, lo acerco

a la caja de vuelo, lo paro y ala a cargar gasofa, y cuando me disponga a arrancarlo el profesor me dice "espera que se enfrie el motor hombre.... que es nuevo a estrenar....," así que tras unos minutos de espera, lo ponemos en marcha y me dice "bueno joaquinito, viendo como lo manejas, lo que tienes que hacer es ponerlo a la altura de tus ojos y hacer estacionarios moviéndolo de lado a lado y procurando mantenerlo siempre en la misma altura", cosa que no resulta difícil con este cacharro.... Y en esto estoy

Bueno después del coñazo que os he pegao que ya no se a que venia os diré que el de la tienda se quedo alucinado porque lo normal en una persona que empieza con los helis es que vuele levantándolo del suelo un par de centímetros y estar en esa situación durante mucho tiempo hasta que se hace con los mandos, fase que yo ya pase con el piccolo con un montón de sustos y golpes sin apenas consecuencias, principal ventaja de los microhelis sobre los grandes, pues si le pego al grande tantos golpes como al pequeño, seguro que tengo que vender el coche para pagar las reparaciones (y seguro que hubiese abandonado)

Bueno no sigo mas que sino el boss me lo borra por peñazo.

Por estas razones creo que es muy conveniente empezar con los microhelis, además de por todas las que ha dado gonper, y deciros que con el piccolo siempre voy un paso por delante que con el glow, pues con este no me da miedo intentar cosas nuevas.....

Saludos y perdón por la parrafada.