



BEC LIMITADOR

MANUAL DE USUARIO

Este dispositivo esta indicado para alimentar el receptor, servos, gir6scopo, y dem6s sistemas electr6nicos del modelo desde la bater6a del motor en cualquier modelo el6ctrico. En los cuales el BEC (Circuito de Eliminaci6n de Bater6a) interno del variador no es capaz de suministrar suficiente corriente para la electr6nica del modelo, o bien el variador instalado no disponga de BEC.

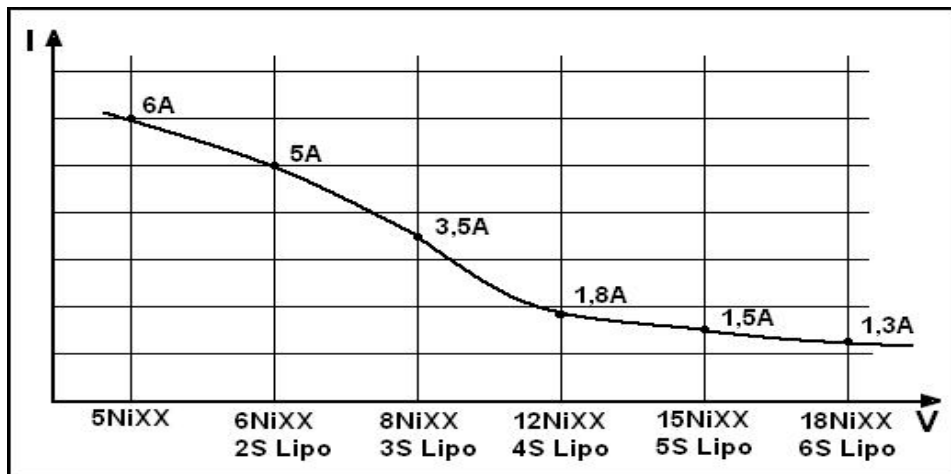
El **BEC LIMITADOR** tambi6n esta indicado para modelos de motor el6ctrico, o de combusti6n interna (glow o reacci6n), o modelos sin motor en los que se desee una tensi6n constante y/o alimentar la radio con bater6as de lipo consiguiendo mas energ6a con menor peso.

El circuito **BEC LIMITADOR** permite a su usuario disponer de 5,6V para alimentar la electr6nica de su modelo de forma estable desde una selecci6n muy amplia de tensiones de entrada. Este dispositivo trae instalado de f6brica un peque1o radiador que le permite entregar un nivel muy alto de corriente.

Este circuito al ser regulador/limitador, cuando la tensi6n de la bater6a este por debajo de 5,6V seguir6 entregando a la salida la tensi6n de entrada sin cortar la alimentaci6n en ning6n caso, mientras a la bater6a le quede carga l6gicamente.

Dependiendo del consumo del sistema electr6nico se podr6 prescindir del radiador disipador. Entret6ngase unos minutos en probar el consumo real de su modelo. Si notara que el circuito BEC no se calienta, podr6 retirar el radiador ganando algo de espacio y reduciendo su peso.

En esta tabla se indican los niveles de corriente que se pueden obtener, dependiendo de los elementos que posea la bater6a de alimentaci6n. (Nixx = Nicd o Nimh)



Consideraciones

1º- Los valores de esta tabla est6n medidos con el disipador instalado, sin este disipador los valores de intensidad ser6n un 25% menores.

2º- Estos valores son corrientes reales y continuadas.

(Atenci6n: Muchos BEC de muchos variadores del mercado especifican corrientes de 1 6 1,5A, pero cortan por temperatura entregando tan solo 300 6 400mA continuo bajo un voltaje de 12V)

Para hacer mas claro la potencia en funcionamiento real de este dispositivo vea el siguiente cuadro:

Bater6a:	Potencia M6x. en kilos total de los servos	Numero de servos est6ndar anal6gicos o digitales (3Kg)*
5Nixx	80Kg	26 Servos
6Nixx / 2Lipo	66Kg	22 Servos
9Nixx / 3Lipo	46Kg	15 Servos
12Nixx / 4Lipo	24Kg	8 Servos
15Nixx / 5Lipo	20Kg	6 Servos
18Nixx / 6Lipo	17Kg	5 Servos

* T6mese como referencia, l6gicamente este dato variara dependiendo de la potencia de los servos

Forma de uso:

Para un modelo eléctrico en el que se va a utilizar la batería de motor para alimentar el sistema electrónico:

1. Si el variador que tiene instalado en el modelo tiene BEC interno este debe ser desactivado, esta operación es muy sencilla, corte el cable rojo que va del variador al receptor o extraiga el pin del cable rojo de la conexión en el conector del variador. De esta manera el variador seguirá funcionando correctamente pero el BEC interno estará desactivado. Si no se desactiva el BEC interno del variador al conectar por primera vez la batería podría dañar el **BEC LIMITADOR** y/o el variador.
Si el variador no dispone de BEC interno entonces pase al punto 2 directamente.
2. Suelde los cables de entrada a los cables de conexión de entrada de batería del variador.
3. Según el número de servos conecte 1 ó 2 de los cables de salida (5,6V) del **BEC LIMITADOR**, al receptor en la entrada de batería y/o en cualquier canal no utilizado. Si utiliza una centralita de control de servos conecte 1 o 2 de los conectores de salida a las entradas de batería de la centralita. Un cable para consumos de 3A o menores y dos para consumos superiores a 3A.
4. Conecte la batería a la entrada del variador y el sistema funcionará.

Para un modelo eléctrico, de combustión interna (glow o reacción) o sin motor en el que se va a utilizar una batería independiente para alimentar el sistema electrónico, por ejemplo un pack de lipo 2S (7,4V) o 5, 6 Nixx.**

1. Si el modelo es de combustión interna (Glow o reacción) o sin motor pase al punto 2
Si el modelo es con motor eléctrico y el variador que tiene instalado en el modelo tiene BEC interno este debe ser desactivado, esta operación es muy sencilla, corte el cable rojo que va del variador al receptor o extraiga el pin del cable rojo de la conexión en el conector del variador. De esta manera el variador seguirá funcionando correctamente pero el BEC interno estará desactivado. Si no se desactiva el BEC interno del variador al conectar por primera vez la batería podría dañar el **BEC LIMITADOR** y/o el variador.
Si el variador no dispone de BEC interno entonces pase al punto 2 directamente.
2. Instale un conector acorde al de la batería a la entrada del **BEC LIMITADOR** o si va a instalar un interruptor este es el punto donde hacerlo.
3. Según el número de servos conecte 1 ó 2 de los cables de salida (5,6V) del **BEC LIMITADOR**, al receptor en la entrada de batería y/o en cualquier canal no utilizado. Si utiliza una centralita de control de servos conecte 1 o 2 de los conectores de salida a las entradas de batería de la centralita. Un cable para consumos de 3A o menores y dos para consumos superiores a 3A.
4. Conecte la batería a la entrada del **BEC LIMITADOR** y accione el interruptor si lo hay y el sistema funcionará.

Desconecte siempre el BEC LIMITADOR de la batería cuando no lo emplee, su autoconsumo de 3mA la descargará.

El dispositivo **BEC LIMITADOR** está protegido contra polaridad inversa y cortocircuitos.

** Si va a utilizar este dispositivo como parte del conjunto **RX Lipo System** de www.RCmaterial.com lea las instrucciones adjuntas a este sistema antes de su utilización.

GARANTIA: Apetrón,S.L. garantiza este producto por un periodo de dos años, queda excluida de la misma las averías provocadas por el mal uso del mismo.

APELTRON,S.L. C/Londres,8 28028 MADRID (ESPAÑA) apeltron@yahoo.es